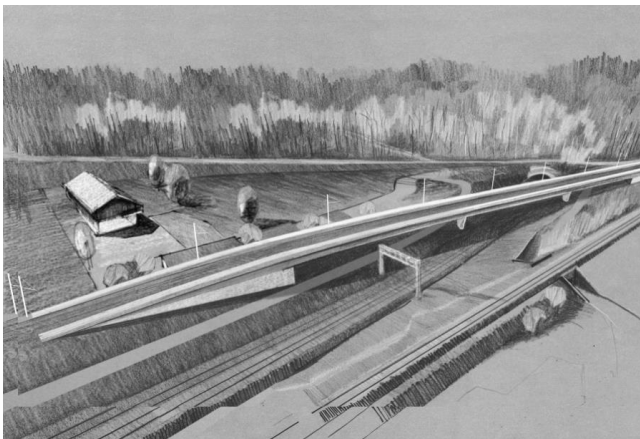
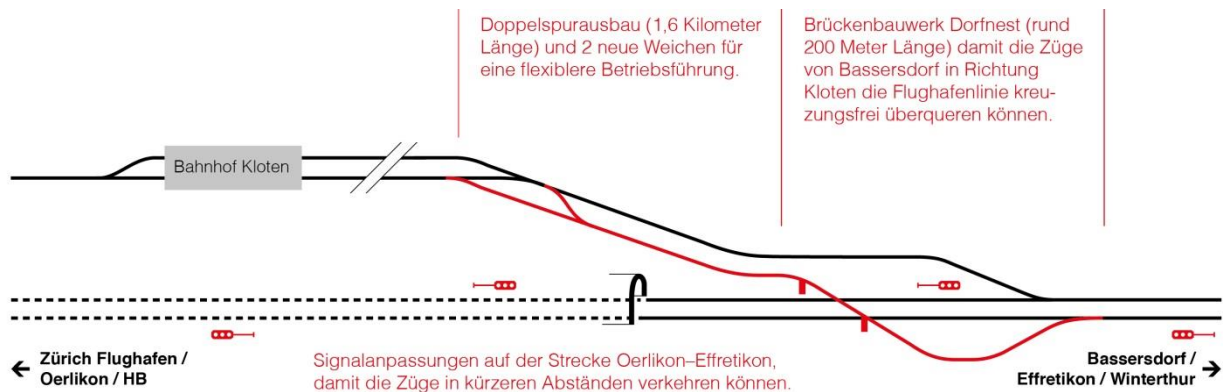


# Brückenbauwerk Überwerfung Dorfneest



## Ausgangslage

ZEB (Zukünftige Entwicklung Bahninfrastruktur) beseitigt schweizweit Kapazitätsengpässe und ergänzt die Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT) mit den notwendigen Kapazitäten auf den Zufahrten. Mit dem Angebotskonzept ZEB werden ab Dezember 2018 zwischen Zürich und Winterthur mehr Züge verkehren. Dazu baut die SBB ihre Infrastruktur aus.

## Projekinhalt

Mit der neuen, rund 200 Meter langen Brücke, der Überwerfung Dorfneest, können die Züge von Bassersdorf in Richtung Kloten die Flughafenlinie überqueren, ohne diese kreuzen zu müssen. Damit entstehen keine Wartezeiten mehr für den Personen- und Güterverkehr. Darüber hinaus baut die SBB die Strecke Kloten–Dorfneest über rund 1,6 Kilometer Länge zur Doppelspur aus und verkürzt die Signalabstände zwischen Zürich Flughafen und Effretikon. Damit können die Züge flexibler und dichter aufeinander verkehren.

## Ausführung und Kosten

Die Ausbauten dauern von 2016 bis 2018 und kosten rund 71 Millionen Franken.

## SBB AG

Projekte Region Ost  
Projektmanagement 1  
Postfach, 8021 Zürich

## Projektleiter René Batschelet

[rene.batschelet@sbb.ch](mailto:rene.batschelet@sbb.ch)

[www.sbb.ch/bahnausbauten](http://www.sbb.ch/bahnausbauten)

Mediananfragen: [press@sbb.ch](mailto:press@sbb.ch)