

# Altdorf – Rynächt: Erschliessung Gotthard-Basistunnel

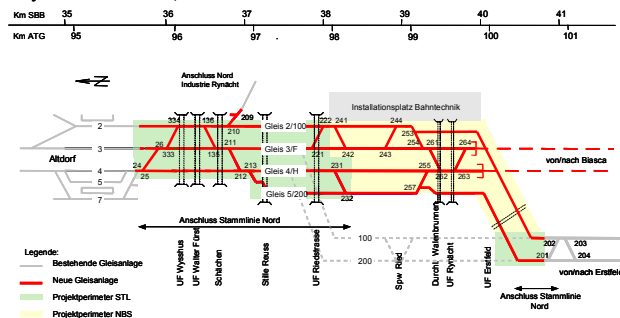


## Ausgangslage

Im Bereich zwischen Altdorf und Rynächt erfolgt die Verknüpfung des Gotthard-Basistunnels mit der SBB-Stammlinie. Die Zufahrtsgleise zum Gotthard-Basistunnel werden neu erstellt und für Hochgeschwindigkeitsfahrten bis zu 200 km/h ausgelegt. Dies als Vorbereitung für das verbesserte Angebot im Nord-Süd Verkehr nach der Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels im Jahr 2016.

Ausserdem wird die bestehende Erschliessung der Gotthard-Bergstrecke zwischen Altdorf und Erstfeld durch eine neue, gebündelte Streckenführung mit einer Überwerfung im Tunnelportalbereich ersetzt.

## Projekt-Übersicht ATG, südlich Altdorf



## Projekthalt

- Projektierung und Ausführung der Bahntechnik der neuen Gleisanlage, d.h. Fahrbahn, Fahrleitung, Kabelanlage und Weichenheizungen.
- Koordination mit dem SBB-Projekt Stellwerkersatz Altdorf sowie mit dem Projekt Rohbau (Trassebau) der AlpTransit Gotthard AG.

## Ausführung und Kosten

Die Ausführung erfolgt zwischen 2008 und 2017.  
Die Kosten betragen 74 Millionen Franken.

## SBB AG

Infrastruktur  
Projekte Nord-Süd Achse Gotthard  
Zentralstrasse 1, Postfach, 6003 Luzern

## Marc Manetsch, Projektleiter

marc.manetsch@sbb.ch

[www.sbb.ch/bahnausbauten](http://www.sbb.ch/bahnausbauten)

Mediananfragen: [press@sbb.ch](mailto:press@sbb.ch)

Stand: Mai 2014

Termine	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2017
Studie							
Vorprojekt							
PGV							
Bauprojekt							
Ausführung							