



Neubau Bözbergtunnel.

Das grösste Einzelprojekt des
4-Meter-Korridors.

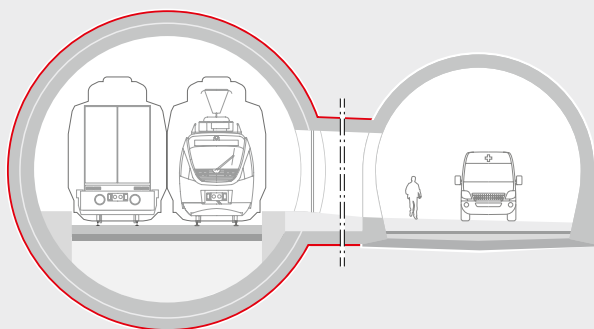
März 2016.



Die SBB realisiert im Auftrag des Bundes bis 2020 einen 4-Meter-Korridor auf der Gotthard-Achse. Somit können dereinst auch Sattelaufleger mit einer Höhe von vier Metern auf der Bahn transportiert werden. Das grösste Einzelprojekt ist der Neubau des Bözbergtunnels im Kanton Aargau.

Projekt.

Der bestehende zweispurige Bözbergtunnel ist nicht 4-Meter-tauglich, deshalb wird parallel dazu eine neue 2,7 Kilometer lange Doppelspur-Röhre gebaut. Der alte Tunnel wird künftig als Dienst- und Rettungstollen genutzt. Fünf Notausgänge führen über Querverbindungen vom neuen zum alten Tunnel.



Der alte Tunnel dient künftig als Dienst- und Rettungstollen.

Das nördliche Portal des neuen Bözbergtunnels liegt bei Effingen – das südliche bei Schinznach-Dorf. Der Hauptvortrieb des Tunnels erfolgt mit einer Tunnelbohrmaschine ab dem Installationsplatz Schinznach-Dorf am Südportal nach Effingen zum Nordportal. Diese Tunnelbohrmaschine hat einen Durchmesser von 12,36 Meter und wird sich pro Tag etwa 22 Meter vorarbeiten. Das Tunnelausbruchmaterial wird zunächst über ein Förderband auf die Zwischendeponie Elbis transportiert. Ab Frühjahr 2018 wird der Tunnelausbruch dann mittels Bahnverlad ab dem Südportal in Schinznach nach Wildegg zur Deponie Oberegg der Jura Cement Werke abtransportiert.

Ausführung und Kosten.

Die Vorarbeiten starteten im Oktober 2015. Im März 2016 erfolgte der Baustart für die Hauptarbeiten. Im Herbst 2016 beginnt der bergmännische Vortrieb. Dabei wird mit einem Bagger eine Strecke von 108 Meter im Lockergestein ausgebrochen. Der maschinelle Vortrieb mit der Tunnelbohrmaschine findet im Anschluss von März 2017 bis Ende 2017 statt. Zeitlich versetzt erfolgt der Ausbruch der fünf Querverbindungen, ebenfalls in bergmännischer Bauweise. Die beiden Tunnelportale werden im Tagbau 2018 erstellt. Im Anschluss folgt die Fertigstellung des Rohbaus und der Einbau der Bahntechnik mit Deckenstromschiene und einer Festen Fahrbahn. Die ersten Züge werden ab Ende 2020 fahrplanmässig durch den neuen Bözbergtunnel fahren. Bis 2022 wird dann der alte Tunnel zu einem Dienst- und Rettungstollen umgebaut.

Für den Bau des 4-Meter-Korridors auf der Gotthard-Achse genehmigte das Parlament 2013 einen Kredit von 710 Millionen Franken. Davon entfallen 350 Millionen Franken auf den Neubau des Bözbergtunnels.

4-Meter-Korridor.

Der 4-Meter-Korridor auf der Gotthard-Achse ist nebst dem Bau der Neuen Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT) eine weitere Massnahme, um ab 2020 zusätzliche Gütertransporte von der Strasse auf die Schiene zu verlagern. Dank des 4-Meter-Korridors können auch auf der Gotthard-Achse alle europaweit gängigen Umschlagbehälter transportiert werden. Insgesamt werden auf der 270 Kilometer langen Strecke zwischen Basel und der italienischen Grenze bis 2020 rund 20 Tunnels für Transporte mit Eckhöhen von 4 Metern ausgebaut oder neu erstellt. Hinzu kommen 80 Einzelanpassungen an Perron-Dachkanten, Fahrstrom- und Signalanlagen sowie Überführungen.

Projektdaten Bözbergtunnel.

Länge alter Bözbergtunnel	2526 m
Länge neuer Bözbergtunnel	2693 m
davon Portalbauwerk Schinznach	37 m
davon Tunnel bergmännisch	2611 m
davon Portalbauwerk Effingen	45 m
Bauweise	Tunnelbohrmaschine mit Schild
Tunnelröhre	Doppelspur
Ausbau	zweischalig mit Tübbing
Tübbingaussendurchmesser	12,08 m
Ringteilung/Dicke/Breite	(5+1)/30 bis 60 cm/2,00 m
Tunnelbohrmaschinen-Strecke	2503 m
Ausbruchvolumen lose	540 000 m ³
Freie Fläche oberhalb Schienenoberkante	58,4 m ²
Lichtraumprofil	EBV 4/S3
Gleisabstand im Tunnel	3,80 m
Querverbindungen/Notausgänge	Regelabstand 480 m
Personenschutznischen	Abstand 50 m beidseits Tunnel
Bahntechnische Ausrüstung	
Fahrbahn	Feste Fahrbahn System LVT
Fahrleitung	Deckenstromschiene
Zugbeeinflussungssystem	ETCS Level 1 LS
Zugfunk	GSM-R
Streckengeschwindigkeit im Tunnel	125 km/h

Mehr Informationen zum 4-Meter-Korridor beziehungsweise zum Neubau Bözbergtunnel finden Sie auf folgenden Websites:

- ➔ www.sbb.ch/4mK
- ➔ www.sbb.ch/boezberg

Projektleitung:

SBB AG
 Infrastruktur Projekte Nord-Süd-Achse Gotthard
 Zentralstrasse 1
 6002 Luzern

www.sbb.ch/boezberg

Medianfragen:

SBB AG
 Medienstelle
 Hilfikerstrasse 1
 3000 Bern 65

Tel: +41 51 220 41 11
press@sbb.ch
www.sbb.ch/press