

# Léman 2030 – Noeud de Genève Mies-Chambésy.



## Situation actuelle

La séparation des trafics régionaux et nationaux entre Genève et Coppet avec la construction d'une 3<sup>ème</sup> voie dédiée à l'offre régionale entre Coppet et Genève a permis la mise en place d'une cadence à la ½ heure entre Coppet et Genève.

Aujourd'hui la capacité de la ligne régionale entre Coppet et Genève est arrivée à saturation. Pour faire face à l'augmentation de la clientèle, une cadence au ¼ heure est prévue à l'horizon 2017. Cette cadence sera d'abord introduite aux heures de pointes, puis à l'horizon 2018 toute la journée.

- Deux nouveaux points de croisement pour les trains régionaux doivent être construits.



## Teneur du projet

- Création de deux points de croisement à Mies et à Chambésy (quais en îlot).
- Création d'une nouvelle liaison de voies en gare de Genève Cornavin, côté Lausanne.
- Adaptation des installations de sécurité entre Coppet et Genève.

Les deux premières mesures sont nécessaires pour la mise en service partielle du LEMAN Express, sur la ligne Coppet – Lancy-Pont-Rouge.

## CFF SA

Infrastructure - Projets  
Projets d'Infrastructure Léman 2030  
CP 345 / 1001 Lausanne

[Leman2030@sbb.ch](mailto:Leman2030@sbb.ch)  
[www.sbb.ch/leman2030](http://www.sbb.ch/leman2030)

Service de presse: [press@sbb.ch](mailto:press@sbb.ch)

## Financement

Coûts estimés à MCHF 116 mio

Financement assuré par les cantons de Vaud et de Genève et par l'Office fédéral des transports.

## Calendrier

Mise en service : horaire 2017

Travaux prévus : de 2015 à 2018

Etat : Octobre 2015